

## LA VELOCIDAD DE RESPUESTA DEL MANTENIMIENTO Y SU INFLUENCIA SOBRE EL MANTENIMIENTO PROACTIVO

Cada vez que se habla de la velocidad de respuesta de Mantenimiento, es decir del tiempo que transcurre entre un aviso de necesidad de intervención del sector Mantenimiento hasta que este ocurre y soluciona el problema específico, inmediatamente imaginamos las consecuencias negativas asociadas a esta situación: parada imprevista de Planta y la consecuente pérdida de disponibilidad y volúmenes de producción.

Esto se debe principalmente a que los modernos sistemas de producción de baja o nula disponibilidad de stocks intermedios o “pulmones”, del tipo “Just in Time”, “Kanban”, etc., obligan a tener la disponibilidad necesaria en el momento requerido, es decir, obligan a tener una alta confiabilidad, la cual se ve afectada cuando los tiempos de reparación se prolongan.

Pero la velocidad de respuesta de mantenimiento, no sólo influye sobre las “acciones reactivas” (mantenimiento correctivo) sino que tiene, en muchos casos, implicancias más severas sobre las “acciones proactivas” del mantenimiento (preventivo y predictivo).

Por otra parte, las modernas y reconocidas técnicas para definición de estrategias de mantenimiento, tales como RCM, nos indican que los planes de mantenimiento proactivo definidos, deben cumplir con dos condiciones para poder ser ejecutados: ser físicamente posibles y resolver la consecuencia del fallo que se pretende evitar.

El objetivo de estas líneas es analizar esta última situación, que si bien es conocida, no siempre recibe el tratamiento adecuado en el momento de la toma de decisiones empresariales.

### *¿CUÁNDO DEBEMOS TENERLO EN CUENTA?*

- Caso de reducción de plantillas de personal

En los últimos años, se ha generalizado a nivel mundial una reducción de plantillas de mantenimiento, en muchos casos esto no se ha realizado racionalmente, lo que ha llevado a dos problemas que son por todos conocidos:

- Incremento en los tiempos de respuesta ante fallos de equipo por falta de disponibilidad de personal.

Esto en muchos casos, se resuelve a través de trabajo en horas extraordinarias o recurriendo a terceros para que den el apoyo técnico necesario.

- Imposibilidad de realizar ciertas tareas de mantenimiento proactivo que se venían desarrollando hasta el momento de reducir las plantillas.

En esta situación, el problema se hace más complejo ya que si se eliminan tareas proactivas, estamos incrementando necesariamente las acciones correctivas a futuro y, en muchos casos su eliminación es inaceptable ya que si determinados fallos ocurren las consecuencias son muy graves (accidentes, paradas costosas, daños secundarios importantes). Esta situación, en muchos casos.

**Ing. Guillermo Sueiro**

**Director**

ellmann-sueiro & asociados