

**LA VELOCIDAD DE RESPUESTA
DEL MANTENIMIENTO**

**Y SU INFLUENCIA SOBRE EL
MANTENIMIENTO PROACTIVO**



Cada vez que se habla de la velocidad de respuesta de Mantenimiento, es decir del tiempo que transcurre entre un aviso de necesidad de intervención del sector Mantenimiento hasta que este ocurre y soluciona el problema específico, inmediatamente imaginamos las consecuencias negativas asociadas a esta situación: parada imprevista de Planta y la consecuente pérdida de disponibilidad y volúmenes de producción.

Esto se debe principalmente a que los modernos sistemas de producción de baja o nula disponibilidad de stocks intermedios o “pulmones”, del tipo “Just in Time”, “Kanban”, etc., obligan a tener la disponibilidad necesaria en el momento requerido, es decir, obligan a tener una alta confiabilidad, la cual se ve afectada cuando los tiempos de reparación se prolongan.

Pero la velocidad de respuesta de mantenimiento, no sólo influye sobre las “acciones reactivas” (mantenimiento correctivo) sino que tiene, en muchos casos, implicancias más severas sobre las “acciones proactivas” del mantenimiento (preventivo y predictivo). Por otra parte, las modernas y reconocidas técnicas para definición de estrategias de mantenimiento, tales como RCM, nos indican que los planes de mantenimiento proactivo definidos, deben cumplir con dos condiciones para poder ser ejecutados: ser físicamente posibles y resolver la consecuencia del fallo que se pretende evitar.

El objetivo de estas líneas es analizar esta última situación, que si bien es conocida, no siempre recibe el tratamiento adecuado en el momento de la toma de decisiones empresariales.

¿CUÁNDO DEBEMOS TENERLO EN CUENTA?

a.- Caso de reducción de plantillas de personal

En los últimos años, se ha generalizado a nivel mundial una reducción de plantillas de mantenimiento, en muchos casos esto no se ha realizado racionalmente, lo que ha llevado a dos problemas que son por todos conocidos:

- Incremento en los tiempos de respuesta ante fallos de equipo por falta de disponibilidad de personal.

Esto en muchos casos, se resuelve a través de trabajo en horas extraordinarias o recurriendo a terceros para que den el apoyo técnico necesario.

- Imposibilidad de realizar ciertas tareas de mantenimiento proactivo que se venían desarrollando hasta el momento de reducir las plantillas.

En esta situación, el problema se hace más complejo ya que si se eliminan tareas proactivas, estamos incrementando necesariamente las acciones correctivas a futuro y, en muchos casos su eliminación es inaceptable ya que si determinados fallos ocurren las consecuencias son muy graves (accidentes, paradas costosas, daños secundarios importantes). Esta situación, en muchos casos es aceptada por los niveles gerenciales, que admiten que una parte de esas tareas proactivas que se venían desarrollando deben seguir efectuándose.

Pero es aquí cuando comienza el problema más serio para la gente de mantenimiento. Con la estructura original, muchas tareas eran físicamente posibles, pero, como la velocidad de respuesta en ese momento era tal que por ejemplo, permitía efectuar la reparación antes de que el pulmón entre dos operaciones se consumiese, en ese caso no se justificaba (no merecía la pena) realizar ninguna acción proactiva ya que no había consecuencias operativas.

Ahora bien, con la nueva estructura, esa velocidad de respuesta habrá disminuido por lo tanto ahora no podemos evitar que esas consecuencias ocurran, con lo cual será necesario desarrollar acciones proactivas que antes no se justificaban.

Experiencia recolectada, y que no necesariamente debe ser tomada como una regla estricta, demuestra que el incremento de los tiempos de respuesta en 2/3 han significado incrementos de más del 50% en las acciones proactivas necesarias.

De esta manera se genera un “espiral” donde cuanto menor es mi velocidad de respuesta (por reducción de mis dotaciones) mayor será los requerimientos de M. de O para hacer frente a las nuevas tareas proactivas necesarias.

Este como otros tantos puntos que trataremos en sucesivas ediciones nos demuestran que la problemática del mantenimiento no es exclusiva de un sector de la empresa, sino que esta estrechamente vinculada con todos los sectores de la organización.

ARGENTINA

Gob. Valentín Vergara 1451
BVO1638 | Vte. López | Bs. As.
+54 11 4797 0062
info@ellmann.net

ESPAÑA

C. Ortega y Gasset 25
Madrid | 28006
+34 911 84 78 22 | +34 616 27 60 28
espana@ellmann.net

BRASIL

Av. Eng. Luiz C. Berrini 1700, 7° Andar
Brooklin | CEP 0457-000 | São Paulo
+55 11 3230 1131
brasil@ellmann.net

MÉXICO

Florencia 57, 5 , Of. 505
Col. Juárez -Del. Cuauhtemoc | México D.F.
+52 55 5242 5833
mexico@ellmann.net

CHILE

Av. Vitacura 2939 | Piso 10
Las Condes | Santiago de Chile
+56 224 315 313 | +56 999 397 421
chile@ellmann.net

USA

12307 SW 133 Court | Suite 4384
Miami | FL 33186
+1 305 668 7555
estudio@ellmann.net